

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

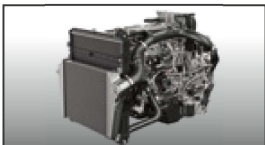
——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเบ้ง-แอสซิส*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (สำหรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโดดเด่นรอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุรอบสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซิส		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNXTB		FRR90HNXFB		FRR90LNXXB		FRR90NNKXB	
9,900				10,400			
1,955				1,950		2,030	
1,090				1,115		1,120	
3,045				3,065		3,150	
92		102		109			
49.3 (26.2)		43.6 (23.6)		37.1 (20.4)			
อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC							
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)							
115 x 125							
5,193							
190 / 2,600							
140 / 2,600							
52 / 1,600-2,600							
513 / 1,600-2,600							
16.5							
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)							
น้ำมันดีเซล							
100						200	
แท็งก์น้ำมันเดียว มีสวิตช์ตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดดันช่วย							
MZZ6W							
เกียร์รวมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ							
1: 6.369 / 2: 3.767 / 3: 2.385 / 4: 1.442 / 5: 1.000 / 6: 0.720 / ดอยหลัง: 6.369							
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว "C"							
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-นิม							
3,800							
แบบโจ เพาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์							
7,700							
6.143 (43/7)		5.571 (39/7)		5.125 (41/8)			
แท่นแบบรูปโค้งวงรีที่ด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพรกทรงรอบกทำงาน 2 จังหวะ							
แท่นแบบรูปโค้งวงรีที่ด้วยเหล็กกล้า							
6.00GS รอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว				6.00 รอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว			
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)				9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีแกสลดหน้าแบบ ทุ-ลิตคิง มีแกสลดหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตคิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก							
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์							
เบรกโอเลีย							
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้							
5.5				7.0		8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก							
24 / 60							



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VCS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



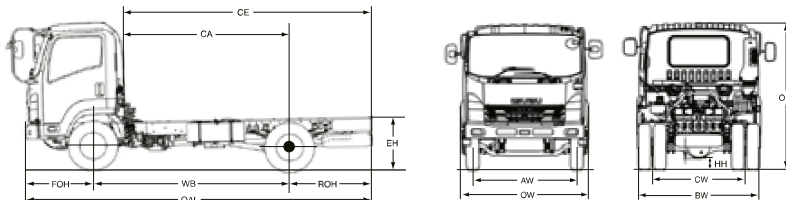
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกมาเป็นแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ 5 โดลบีก่อนเข้าป้ายบำบัดไอเสียแบบ AdBlue* หรือ ป้ายอื่นๆ



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมี LED L ที่ 8-จุดตาสว่างชัด ในทุกสภาวะ
• ครบถ้วนกับสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋เก๋เป็นพิเศษ



• เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ เชื้อเพลิงถูกเผาไหม้หมดจดจากถังจ่ายเพียง 6.143 ลิตรต่อชั่วโมง เพิ่มความสามารถในการปีนได้ (รุ่น FRR90HNXTB)



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HNXFB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							963
FRR90LNXXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							961

นับที่เร็วสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5

รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

CATALOG NO. THL-019/021-23
PR 0524

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (สำหรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
ความโดดเด่นรอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)			
ความจุรอบสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(EEC net)	(กก.-ม/รอบต่อนาที)	
	(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย			
ระบบเชื้อเพลิง			
เชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
คลัสส์			
แบบและระบบควบคุม			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTB		FRR90HSXFB		FRR90LSXXB		FRR90NSKXB	
9,900				10,400			
1,965				2,000		2,025	
1,105				1,145		1,160	
3,070				3,145		3,185	
92		116		111			
70.5 (35.2)		51.1 (27.1)		44.0 (23.7)			
อีซูซุดีเซล 4HK1ESS							
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์สเกดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โตเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)							
115 x 125							
5,193							
203 / 2,600							
150 / 2,600							
64 / 1,600							
637 / 1,600							
17.5							
Diesel Particulate Diffuser (DPD)							
น้ำมันดีเซล							
100						200	
แท็งก์เดี่ยว มีสปริงตัวหนอน ความดันแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดดันช่วย							
MZW6P							
เกียร์รวมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์โคฟท์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ							
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง : 6.615							
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้ดรูปตัว " C "							
วีเวอร์ส เอสเสียด โอ-บีม							
3,800							
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เองโซโยคต์							
7,700							
6.143 (43/7)		4.875 (39/8)		4.555 (41/9)			
แท่นบนโครงโค้งงอทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ							
แท่นบนโครงโค้งงอทำด้วยเหล็กกล้า							
6.00GS ชอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว 8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)				6.00 ชอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว 9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีกเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตคิง มีกเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล พู-ลิตคิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก							
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์							
เบรกโอเลีย							
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเฮนได้							
5.5				7.0		8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก							
24 / 60							



• ใหม่อ เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1ESS พร้อม VCS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ตัวกรองแบบพิเศษกับ ความร้อนสูง ดักจับละอองและก๊าซคาร์บอน ที่ไต่กร ผ่านฐานการยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue* หรือ น้ำยารันยู

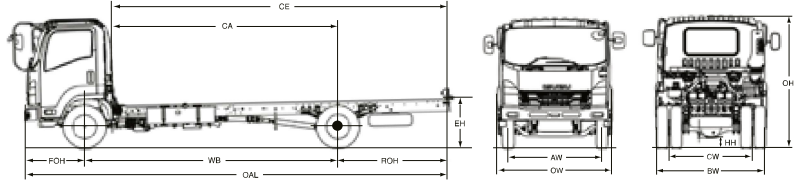


• ชุดไฟหน้าและไฟคอกอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรีเฟล็กซ์ L ที่ สะอาด สว่างชัด ในทุกสภาวะ

• ครี-งหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เป้นพิศด



• เบาะนั่งแบบถุงนอน Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความ เมื่อยล้า เมื่อบังคับทางไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTB	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HSXFB				1,895	5,699	3,804							961
FRR90LSXXB	7,420	4,360		2,165	6,599	4,434							960

นับที่ 5 ปี รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ธ.ค. 2567

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับด้วย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ผลิตที่ใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)