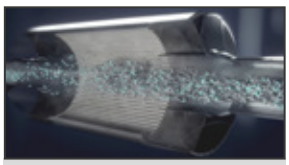
TRI PETCH GROUP
กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้
ISUZU KING OF TRUCKS
EURO5MAX
ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย

NMR
ขีดสุดทุกมิติขนส่ง
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ISUZU LIFE CYCLE SOLUTIONS
TELETEC
GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่
TRI PETCH GENUINE PARTS
ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com
Isuzu Trucks Thailand
LINE @isuzuthai

NMR

รายการ / รุ่น		NMR85EXXXB	NMR85HXXFB
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	6,500	7,400
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า	(กก.)	1,440	1,480
หลัง	(กก.)	620	810
รวม *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	(กก.)	2,060	2,290
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	113	112
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	34.4 (19.0)	32.2 (17.8)
เครื่องยนต์			
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
แบบ		4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		95.4 x 104.9	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	2,999	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	123 / 2,600	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	91 / 2,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	36 / 1,500	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	354 / 1,500	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17.5	
ระบบบำบัดไอเสีย		Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
ระบบเชื้อเพลิง			
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	75	100
คลัตช์			
แบบและระบบควบคุม		แห้งแผ่นเดียว มีโดอะแฟรมสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
เกียร์			
รุ่น		MYY5T	MYY6E
แบบ		เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง : 5.068	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง : 5.701
แชสซีส์			
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "	
เพลา			
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	2,900	
หลัง : แบบ		แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	5,000	6,500
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	4.777 (43/9)	4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ		5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว	
ยาง		7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
ระบบเบรก			
แบบ		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลีดดิ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ้ล ทู-ลีดดิ้ง	
เบรกมือแบบ		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย	
ระบบพวงมาลัย			
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.4	7.2
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	24 / 50	

- **ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo** เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที

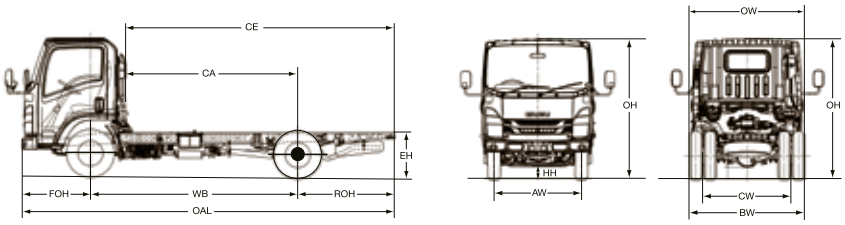


- **ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

*ทำงานร่วมกันกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)

- **ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L** เท่ สะดุดตา สว่างชัด ในทุกเส้นทาง
- **กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเท่เต็มพิกัด

- **โช้กกันสะบัด** ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รหัส / รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXB	4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFB	6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240	200	800

มั่นใจสุด ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ISUZU 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ธ.ค. 2567

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

CATALOG NO. THL-003/005-23
PR 0524